

V/v Hội thảo trực tuyến "Các giải pháp kết cấu bê tông cho đường cao tốc trên cao"

Hà Nội, ngày 21 tháng 5 năm 2024

Kính gửi:

- Các Bộ: Xây dựng, Giao thông vận tải
- UBND các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương
- Các tổ chức, cá nhân hoạt động trong lĩnh vực xây dựng

Hiện nay, việc thiếu hụt vật liệu làm nền đường khiến cho phương án làm đường trên đất đắp, tuy được cho là ít chi phí đầu tư ban đầu hơn nhưng triển khai thực tiễn tại nhiều dự án đang gặp nhiều trở ngại, khó khăn, khó đảm bảo tính khả thi... Bên cạnh đó, trong nhiều tình huống, việc đầu tư xây dựng đường ô tô, đường cao tốc, sử dụng giải pháp cầu cạn như là phương án duy nhất để bảo đảm phát triển bền vững và thích ứng với biến đổi khí hậu.

Có thể kể đến một số trường hợp điển hình đã và đang được triển khai đầu tư xây dựng cầu cạn, như: Cầu đi qua đô thị có nhiều điểm giao cắt (cầu cạn Vành đai 2, Vành đai 3 Thủ đô Hà Nội); Cầu đi qua khu bảo tồn thiên nhiên để không chia cắt môi trường sống của động vật hoang dã (đường Hồ Chí Minh đi qua Vườn quốc gia Cúc Phương, qua Rừng Sác tại huyện Cần Giờ - TP.HCM); Cầu đi qua rừng ngập mặn của cao tốc Vân Đồn - Móng Cái tỉnh Quảng Ninh...); Cầu đi qua khu vực nền đường đắp trên đất yếu để đảm bảo ổn định nền đường, giảm phụ thuộc vào vật liệu đắp nền (các tuyến đường trong khu vực Đồng bằng sông Cửu Long)...

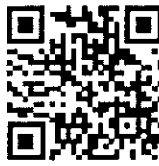
Đáng chú ý, trong hầu hết các trường hợp, phương án thiết kế cầu cạn thông thường là sử dụng nhịp giản đơn với các dầm cầu được đúc sẵn, có tên rất phổ biến là dầm Super T. Tuy nhiên, phương án truyền thống này cũng bộc lộ một số hạn chế như: Chiều dài nhịp ngắn, dầm kích thước lớn và không bảo đảm tính thẩm mỹ, đặc biệt là trong khu vực đô thị; với kích thước kết cấu nhịp không được tối ưu dẫn đến chi phí xây dựng cao...

Để làm rõ nội dung liên quan đến giải pháp thiết kế cầu cạn thích ứng, phù hợp với đặc thù địa hình nhiều khu vực, Tạp chí Xây dựng phối hợp với Hội Bê tông Việt Nam (VCA) và các đơn vị thành viên của VCA, tổ chức Hội thảo trực tuyến với chủ đề: "**Các giải pháp kết cấu bê tông cho đường cao tốc trên cao**", vào lúc 08h00 thứ Bảy, ngày 08/6/2024.

Tạp chí Xây dựng xin trân trọng kính mời các tổ chức, cá nhân tham dự Hội thảo trực tuyến trên phần mềm WEBEX. ID cuộc họp: 2513 753 1029, mật mã: 08062024.



QR đăng ký tham gia Hội thảo



QR phòng họp



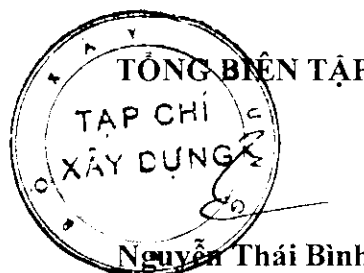
QR tài liệu

Thông tin chi tiết vui lòng liên hệ: Ms Thanh Nga. Điện thoại/Zalo: 0966109397; Email: webinartapchixaydung@gmail.com.

Trân trọng!

Nơi nhận:

- Như kính gửi;
- Lưu VT.



Nguyễn Thái Bình

“Các giải pháp kết cấu bê tông cho đường cao tốc trên cao”

- Thời gian: 08h00, thứ Bảy, ngày 08/6/2024;
- Hình thức: Trực tuyến qua phần mềm WEBEX.
- Đơn vị tổ chức: Tạp chí Xây dựng, Hội Bê tông Việt Nam (VCA).
- Điều phối: TS Phan Hữu Duy Quốc - Phó Tổng thư ký Hội Bê tông Việt Nam (VCA)
- Truyền thông: Công thông tin điện tử Bộ Xây dựng, Báo Xây dựng, Báo Giao thông, Báo Người lao động, Báo Kinh tế đô thị, Tạp chí Giao thông vận tải, Tạp chí Xây dựng và các đơn vị truyền thông ngành Xây dựng.

Thời gian	Diễn giả	Nội dung thuyết trình, thảo luận
8:00 – 8:05	Giới thiệu đại biểu	Ban Tổ chức
8:05 – 8:10	Khai mạc tọa đàm: Ông Nguyễn Thái Bình - Tổng biên tập Tạp chí Xây dựng	Phát biểu khai mạc
8:10 – 8:35	Tham luận 1: TS Ngô Châu Phương - Đại học Giao thông vận tải	Tổng quan về các giải pháp kết cấu bê tông cốt thép mới cho đường cao tốc trên cao
8:35 – 9:00	Tham luận 2: ThS Nguyễn Trọng Nghĩa - Giám đốc Công ty CP Tư vấn Synectics	Thiết kế và thi công dầm bê tông định hình cường độ cao (HPC), chiều dài vượt nhịp lớn cho các dự án hạ tầng giao thông
9:00 – 9:30	THẢO LUẬN:	(30 phút)
9:30 – 9:55	Tham luận 3: TS Trần Bá Việt - Phó Chủ tịch Hội Bê tông VCA	Ứng dụng bê tông tính năng siêu cao (UHPC) cho dầm cầu nhịp lớn - kinh nghiệm quốc tế và khả năng áp dụng tại Việt Nam
9:55 – 10:20	Tham luận 4: ThS Lữ Triều Dương - Giám đốc kỹ thuật Công ty CP Đầu tư Phan Vũ	Cọc bê tông ly tâm khoan hạ và khả năng ứng dụng đường cao tốc trên cao
10:20 – 10:45	Tham luận 5: Kỹ sư Nguyễn Vũ Quang - Quản lý kỹ thuật Công ty TNHH VSL Việt Nam	Độ bền kết cấu dự ứng lực trong các công trình cầu cạn
10:45 – 11:45	THẢO LUẬN:	(45 phút)
11:45	Kết luận	Lãnh đạo Tạp chí Xây dựng

